



2019年5月20日

報道機関 各位

東北大学加齢医学研究所

### 6週間の認知トレーニングで高齢者の 自動車運転技能と認知力と活力が向上！ (運転技能向上トレーニング・アプリの開発とその効果を検証)

#### 【発表のポイント】

- ①実施しやすい自宅のTVでできる運転技能向上トレーニング・アプリを新開発した。
- ②6週間という短期間で高齢者の自動車運転技能が向上することを実証した。

#### 【概要】

東北大学加齢医学研究所の野内類(のうちに)准教授と川島隆太教授を中心とする研究グループは、自宅のTVで実施できる運転技能向上トレーニング・アプリを開発し、高齢者を対象に無作為比較対照試験を用いて効果検証を行いました。その結果、1日20分の運転技能向上トレーニング・アプリを6週間実施したグループは、同じ期間他のゲームアプリを実施したグループよりも、自動車運転技能と認知力(処理速度と抑制能力)とポジティブ気分(活力)が向上することが明らかになりました。

この研究の成果は、2019年5月7日発行のオンライン雑誌のFrontiers in Aging Neuroscience誌(Impact Factor = 3.582)に掲載されました。

#### 【プレスセミナーのご案内】

今回の研究結果について、報道関係の方々を対象にプレスセミナーを開催いたします。ご出席には事前のお申込みが必要です。詳しくは、添付資料をご参照ください。

- セミナー名: 高齢ドライバーの運転技能向上: トレーニング・アプリによる実証
- 日時: 2019年5月30日(木) 10:30~11:30(受付 10:15~)
- 場所: 東北大学東京分室 (東京駅日本橋口直結・サピアタワービル 10F)
- 内容: 東北大学加齢医学研究所所長・川島隆太教授、野内類准教授による解説ならびに質疑応答、トレーニング・アプリの体験等

#### 【問い合わせ先】

東北大学加齢医学研究所  
〒980-8575 仙台市青葉区星陵町 4-1  
担当: 野内類 (のうちに)  
電話番号: 022-717-8952  
E-mail: rui@tohoku.ac.jp

## 1)研究の背景

私たちの情報を判断したり、覚えたりするところの働きである認知機能(記憶力や処理速度や抑制能力など)は、加齢と共に低下していくことが知られています。この加齢と共に低下する認知機能は、高齢者の日常生活を困難にする要因の一つです(買い物や車の運転など)。そのため、この低下する認知機能を維持・向上させるトレーニングの開発に多くの関心が寄せられています。

これまで、私たちの研究チームは、脳トレゲームや音読・計算トレーニングや処理速度ゲームやサーキット運動トレーニングを実施すると高齢者の認知機能が向上することを明らかにしてきました(注 1)。

本研究では、新たに自宅の TV で実施できる運転技能の向上を目指したトレーニング・アプリを開発し(注2)、無作為比較対照試験を用いて効果の検証をしました。無作為比較対照試験は、医療分野で用いられる根拠の質(エビデンスレベル)の高い研究手法です。

## 2)研究の方法

仙台市、塩竈市、栗原市で募集した、精神疾患、脳疾患、高血圧の既往歴のない健康な高齢者 60 人を a) 運転技能向上トレーニング・アプリを実施する「運転技能向上アプリ群」と b)その他のゲームを実施する「対照アプリ群」に分け、無作為比較対照試験を実施しました。

運転技能向上トレーニング・アプリのゲームは、できるだけ早く回答することが要求され、さらに、参加者の成績によってゲームの難易度が変化します。一方で、対照アプリ群のゲームは、早く回答する必要はなく、介入期間を通じて難易度は変化しません。対照アプリ群のゲームは、参加者が早く回答しても一定の時間が経過するまで、次のゲームは先に進まない設定となっています。各群のゲームの例は、図 1(運転技能向上アプリ群)と図 2(対照群のゲーム)に示しました。

両群ともに 6 週間(週 5 回以上 1 日 20 分)の自宅の TV に接続したセットトップボックスを用いて、ゲーム介入を行いました。トレーニング介入前後に自動車教習所のコース上での自動車運転技能検査(注 3)や認知機能検査(注 3)や感情状態などを聞く心理アンケートを実施し、ゲーム介入による変化を計測しました。研究方法の概要は、図 3 に示しました。

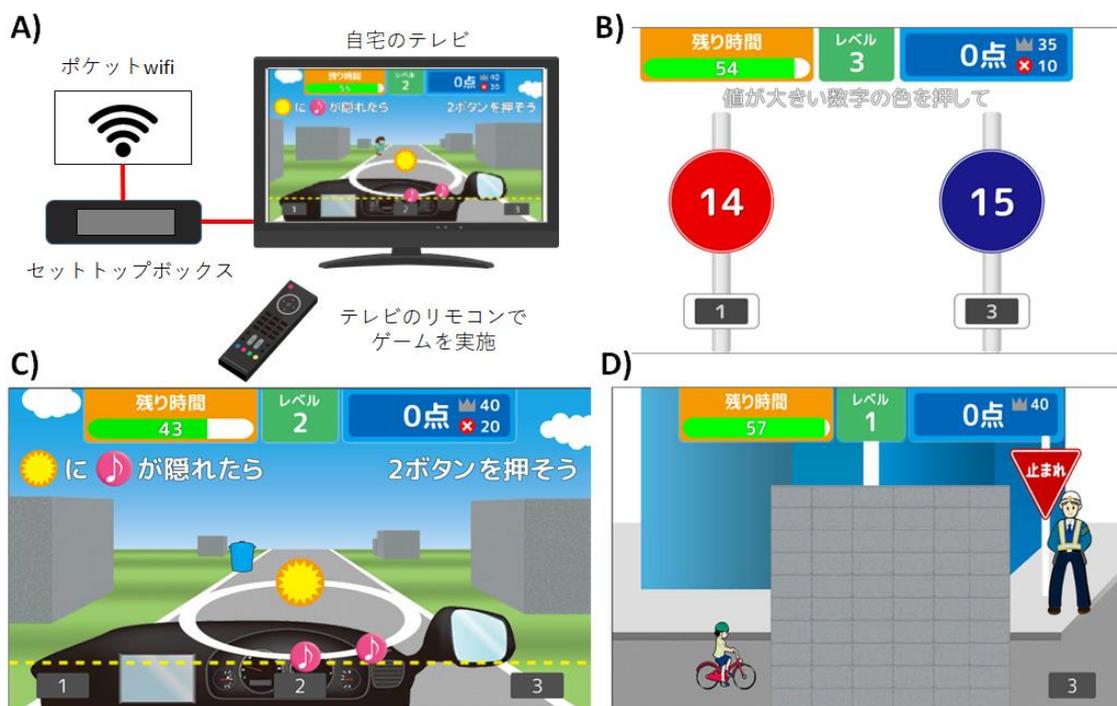


図1 運転技能向上トレーニング・アプリの実施状況と  
運転技能向上トレーニング・アプリのゲームの例

A) 自宅の TV にセットトップと wifi ルーターを接続し、テレビのリモコンでゲームを実施します。

B) 素早く状況を判断するゲームです。標識に書かれた数字を見て、数の大きい数字をできるだけ早く選択するゲーム。数字だけでなく、数式(4+6 など)がでることもあります。

C) 2 つの事柄に注意し続けるゲームです。中央下の白い円の上を音符マークが周っているため、円上部の中央にあるマークに隠れた瞬間にボタンを押す。さらに、道路から人か物(ゴミ箱など)がでてくるので、人の場合には出てきたらボタンを押す(物の場合はボタンを押さない)。

D) 移動する物体の動きを予測するゲームです。左から移動してくる車両や人などがブロック塀から出てくる直前にボタンを押す。

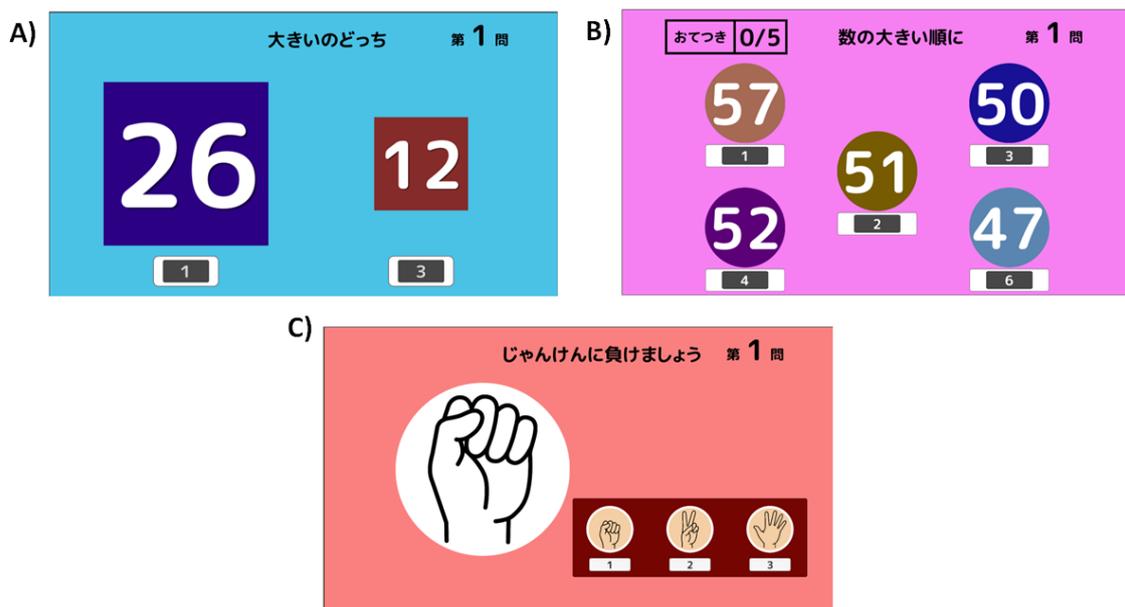


図2 対照アプリ群のゲームの例

A)B)数の大きい数字を選択するゲーム。

B)5つの数字の中で大きい数値を順に選んでいくゲーム。

C)画面左にあるじゃんけんの手に負ける手を選ぶゲーム。

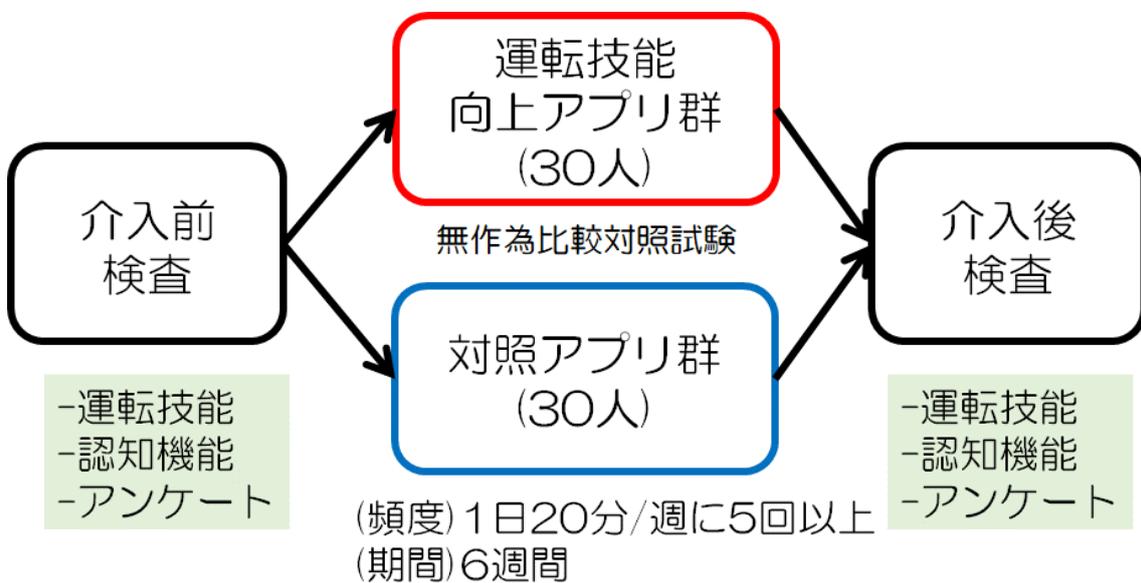


図3 研究の方法の概要

### 3)研究の結果

運転技能検査と認知機能検査と心理アンケートの変化量(介入後の得点から介入前の得点を引いて算出)を用いて、運転技能向上アプリ群と対照群のゲームアプリの効果を調べました(注 4)。解析の結果、運転技能向上アプリ群の方が対照アプリ群よりも、自動車運転技能、認知力(処理速度(検査名:符号、記号)と抑制能力(検査名:ストループ))、活力気分(検査名:活気-活力尺度(検査名:POMS-II))が向上することが明らかになりました(図 4)。

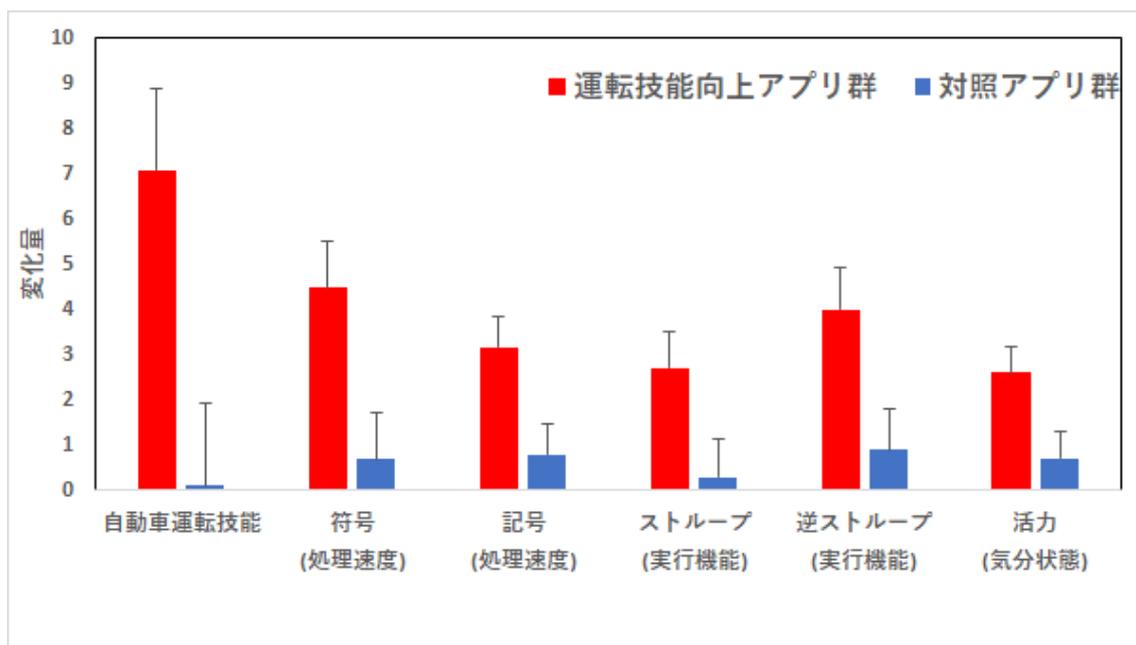


図 4 運転技能向上アプリ群と対照アプリ群の介入による変化量

補足:変化量は、介入後の得点から介入前の得点を引いて算出しました。変化量は、得点が高いほど良いことを示します。エラーバーは、標準誤差です。

### 4)研究成果の意義

今回の成果より、運転技能向上トレーニング・アプリを実施すると、6 週間という短い期間であっても高齢者の運転技能や認知機能(処理速度と抑制能力)や活力気分が向上することが初めて明らかになりました。自宅の TV で実施できる認知トレーニングは高齢者であっても取り組みやすいことから、a)今後の高齢者の運転技能の維持・向上のためのツールや b)高齢者の交通事故などの減少を目指した取り組みとしての応用が期待されます。

この研究は、東北大学加齢医学研究所の野内類准教授と川島隆太教授を中心とする研究グループにより実施しました。この研究は、(株)仙台放送との産学連携の共同研究の成果の一部です。本研究における企業等との利害関係については、東北大学

利益相反マネジメント委員会の審査と承認を得ています。また、この研究は、日本学術振興会科学研究費補助金(若手研究(A):15H05366、基盤研究(特設)B:16KT0002、新学術領域研究: 17H06046)と文部科学省卓越研究員事業のサポートを受けて実施いたしました。

本研究の成果は、2019年5月7日にオンライン雑誌の **Frontiers in Aging Neuroscience** 誌(Impact Factor = 3.582)に掲載されました。

【注の説明】

注1) これまでの研究チームの高齢者の認知機能の改善に関する成果

①脳トレゲームを4週間実施すると高齢者の実行機能と処理速度が向上することを実証

Nouchi, R., et al. (2012) Brain Training Game Improves Executive Functions and Processing Speed in the Elderly: A Randomized Controlled Trial. PLoS ONE 7(1): e29676. doi:10.1371/journal.pone.0029676

論文全文(オープンアクセス)

<http://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0029676>

②サーキット運動を4週間実施すると高齢者の記憶能力などが向上することを実証

Nouchi, R. et al. (2014). Four weeks of combination exercise training improved executive functions, episodic memory, and processing speed in healthy elderly people: evidence from a randomized controlled trial. Age (Dordr). 36(2): 787–799. doi: 10.1007/s11357-013-9588-x

論文全文

<http://link.springer.com/article/10.1007%2Fs11357-013-9588-x>

プレスリリース(東北大学)

<http://www.tohoku.ac.jp/japanese/2013/10/press20131023-01.html>

③音読・計算介入を5ヶ月間実施すると高齢者の実行機能が向上することを実証

Nouchi, R., et al. (2016) Reading Aloud and Solving Simple Arithmetic Calculation Intervention (Learning Therapy) Improves Inhibition, Verbal Episodic Memory, Focus Attention and Processing Speed in Healthy Elderly People: Evidence from a Randomized Controlled Trial. Frontiers in Human Neuroscie. 10:217. doi: 10.3389/fnhum.2016.00217

論文全文(オープンアクセス)

<http://journal.frontiersin.org/article/10.3389/fnhum.2016.00217/full>

④処理速度ゲームを4週間実施すると高齢者の認知力と抑うつ気分が改善

Nouchi, R., Saito, T., Nouchi, H., & Kawashima, R. (2016). Small acute benefits of 4 weeks processing speed training games on processing speed and inhibition performance and depressive mood in the healthy elderly people: Evidence from a randomized control trial. Frontiers in Aging Neuroscience. 8:302. doi: 10.3389/fnagi.2016.00302

論文全文(オープンアクセス)

<http://journal.frontiersin.org/article/10.3389/fnagi.2016.00302/full>

プレスリリース(東北大学)

[https://www.tohoku.ac.jp/japanese/newimg/pressimg/tohokuuniv-press20170113\\_03web.pdf](https://www.tohoku.ac.jp/japanese/newimg/pressimg/tohokuuniv-press20170113_03web.pdf)

## 注 2) 運転技能向上トレーニング・アプリ(特許 6284171 号)

国立大学法人東北大学加齢医学研究所と株式会社仙台放送が産学連携により共同開発した「トレーニング・アプリ」で、川島隆太教授による脳科学研究の成果と仙台放送は開発・放送している脳のトレーニング番組『川島隆太教授のテレビいきいき脳体操』の知見から開発されました。テレビやタブレット等の端末を利用した「作業速度訓練による安全運転能力向上プログラム」で、実際の運転行為や疑似運転行為(シミュレータ等)を伴わない日常的な認知トレーニングにより、運転技能の維持・向上を目指すものです。

公式URL: <http://www.ox-tv.co.jp/brain/tv-training/>

## 注 3) 使用した自動車運転技能検査と認知機能検査の例

### 自動車運転技能検査

・指導員が同乗の上で自動車学校内のコース(約 1.7km)を自動車で数週走り、右折・左折や進路変更の様子を観察し、安全確認をしているかや安全速度を守っているかを評価しました。評価項目は、下記の通りです。この方法は、先行研究(Nozawa et al., 2015)と同様の方法を用いました。

区分	観察項目
右折	合図 方法(大回り, 小回り, ふらつき) 安全確認 安全速度
左折	合図 方法(大回り, 小回り, ふらつき) 安全確認 安全速度
見通しの悪い 交差点通過	不停止 安全確認
一時停止の 交差点通過	不停止 停止位置 安全確認
進路変更	合図 安全確認 急ハンドル
駐車車両の 側方通過	合図 安全確認 安全速度 側方間隔 急ハンドル
カーブ	走行位置 安全確認 安全速度
その他	優先判断 急ブレーキ

Nozawa, T. et al., “Effects of Different Types of Cognitive Training on Cognitive Function, Brain Structure, and Driving Safety in Senior Daily Drivers: A Pilot Study,” Behavioural Neurology, vol. 2015, Article ID 525901, 18 pages, 2015. <https://doi.org/10.1155/2015/525901>.

## 認知機能検査の例

・ストループ検査(抑制能力を計測)

くろ	黒	緑	赤	黄	青
	✓				
あか	青	緑	黄	赤	黒
				✓	

あか	黒	緑	黄	赤	青
				✓	
みどり		黄	赤	緑	黒
				✓	

・符号検査(処理速度を計測)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
=	U	×	±	<	T	∧	L	O

練習問題							本番 ⇒				
7	2	1	6	9	3	5	3	8	2	9	
∧	U										

### 注 4) 解析方法の詳細な説明

各検査の変化量(介入後から介入前の得点を引いて算出)を算出し、介入前の得点と MMSE (Mini Mental State Examination-Japanese: 全般的な認知機能の計測)と年齢と性別を共変量とした permutation-ANCOVA(analysis of covariance: 共分散分析)を実施しました。また、多重代入法を用いて、欠損値を補完し、最終的に FDR(false discovery rate)を用いて P 値の補正を行いました。

解析は、統計ソフトの R のパッケージの、lmPerm と mice と miceadds のパッケージを用いて実施しました。

### 【詳細な説明】

掲載論文の情報

Nouchi, R., Kobayashi, A., Nouchi, H., & Kawashima, R. (2019). Newly developed TV-based cognitive training games improve car driving skills, cognitive functions, and mood in healthy older adults: Evidence from a randomized controlled trial. *Frontiers in Aging Neuroscience*. 11:99. doi: 10.3389/fnagi.2019.00099

下記より論文の全文のダウンロードができます。

<https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fnagi.2019.00099/full>

## プレスセミナーのご案内

## 東北大学、仙台放送による共同研究結果発表

## 「高齢ドライバーの運転技能向上:トレーニング・アプリによる実証」

日時:2019年5月30日(木)10:30~11:30(受付10:15~)

場所:東北大学東京分室(東京駅日本橋口直結・サピアタワービル 10F)

株式会社仙台放送(住所:仙台市青葉区上杉/代表取締役社長 稲木甲二)は、東北大学加齢医学研究所の川島隆太教授の研究チームと共に、東北大学と共同開発した「運転技能向上トレーニング・アプリ(特許第6284171号)」によって、高齢ドライバーの運転技能等に及ぼす効果について、実証研究を行いました。その結果となる実証データを発表するプレスセミナーを報道関係の方々を対象として、5月30日(木)に、東北大学東京分室(東京都千代田区丸の内1-7-12-10F)で開催いたします。

高齢ドライバーによる交通事故が社会課題化する中、運転者の認知機能に直接働きかけ、個々の運転技能を維持・向上するというアプローチは、安全運転支援に向けた1つの選択肢になりうると考えます。

今回のセミナーでは、東北大学加齢医学研究所所長・教授 川島隆太氏と、同所・准教授の野内類氏をお招きし、「運転技能向上トレーニング・アプリ」に6週間取り組むことによって、高齢ドライバーの運転技能が向上することが実証されたことに関して、データを交えながら講演いただきます。また、会場ではトレーニング・アプリを自由に体験いただくこともできます。

ご多忙とは存じますが、是非ご出席のご検討をお願いいたします。尚、お手数をおかけいたしますが、ご出席のご連絡を、添付の出欠確認書にご記入いただき、5月24日(金)までにご返信いただけますと幸いです。宜しくお願い申し上げます。

謹白

## 記

日時: 2019年5月30日(木) 10:30~11:30(受付開始 10:15)

会場: 東北大学東京分室

(東京駅日本橋口直結: 東京都千代田区丸の内1-7-12 サピアタワービル10F)

内容: ①ご挨拶

株式会社仙台放送 代表取締役社長 稲木甲二

②共同研究結果発表

東北大学加齢医学研究所所長・教授 川島隆太氏

東北大学加齢医学研究所 准教授 野内 類氏

③質疑応答

④運転技能向上トレーニング・アプリのご紹介

株式会社仙台放送 企画制作部 太田 茂

⑤運転技能向上トレーニング・アプリ体験

## 本件に関するお問い合わせ先

株式会社仙台放送 広報部 柳沢、林 TEL: 022-267-1268 FAX: 022-215-0722

株式会社仙台放送 企画制作部 太田 TEL: 022-267-1297 FAX: 022-266-5212

## 【講師プロフィール】

## ◆東北大学 加齢医学研究所所長 教授 川島隆太氏

1989年東北大学大学院医学系研究科修了。スウェーデン王国カロリンスカ研究所、東北大学加齢医学研究所助手、講師、教授。2014年より同研究所所長。脳機能イメージング研究の基礎研究を行いつつ、同技術を積極的に産学連携に応用。それらの成果により、総務大臣表彰、文部科学大臣表彰、井上春成賞、河北文化賞などを受賞。脳機能イメージング技術や、認知科学的手法を応用した共同研究、学術指導などの産学連携実績多数。健常人の認知機能を高める所謂「脳トレ」、認知症高齢者の認知機能を向上させる「学習療法」などを産学連携研究成果として開発、社会実装に成功している。2004年から放送している「川島隆太教授のテレビいきいき脳体操」では監修を務める。

## ◆東北大学 加齢医学研究所 准教授 野内類氏

2008年中央大学文学研究科博士課程修了(博士(心理学))。2009年東北大学加齢医学研究所スマート・エイジング国際共同センター研究員、2011年日本学術振興会特別研究員(PD)、2013年東北大学災害科学国際研究所助教、2015年より東北大学学際科学フロンティア研究所助教、2016年レディング大学客員研究員、2017年東北大学スマート・エイジング学際重点研究センター准教授。2018年より東北大学加齢医学研究所准教授(文部科学省・卓越研究員)。

「どうしたら記憶成績は良くなるのか?」「なぜ落ち込んでいる時にはネガティブなことばかり考えるのか?」「脳トレは効果があるのか?」など日常的な疑問を明らかにするために、心理学・脳科学・疫学的な手法を用いて研究している。

## 【東北大学加齢医学研究所とは】

国立大学法人の中で唯一、加齢医学研究を標榜している附置研究所であり、全国共同利用・共同の「加齢医学研究拠点」として、日本の加齢医学研究の中核的役割を果たしている。加齢医学研究所は、生命の誕生から発達、成熟、老化、死に至る加齢の基本的メカニズムを解明。得られた研究成果を応用して加齢に伴う認知症などの脳・神経疾患や難治がんなどの克服を目指し、先端的予防・診断・治療法や革新的医療機器の開発を行っている。さらに、加齢医学の中核的研究センターとして先導的な国際共同研究を展開し世界をリードする拠点であることを目指している。

## 【運転技能向上トレーニング・アプリ (特許 6284171 号) とは】

国立大学法人東北大学加齢医学研究所と株式会社仙台放送が産学連携により共同開発した「トレーニング・アプリ」で、2018年2月に日本の特許を取得した。このアプリは、川島隆太教授による脳科学研究の成果と、仙台放送が開発・放送している脳のトレーニング番組『川島隆太教授のテレビいきいき脳体操』の知見から開発された。具体的には、テレビやタブレット等の端末などを利用した「作業速度訓練による安全運転能力向上プログラム」で、実際の運転行為や疑似運転行為(シミュレータ等)を伴わない日常的な認知トレーニングにより、個々人の運転技能の維持・向上を目指すものである。

★公式URL : <http://www.ox-tv.co.jp/brain/tv-training/>

【会場のご案内】

会場：東北大学東京分室（東京駅日本橋口直結）

住所：東京都千代田区丸の内 1-7-12 サピアタワービル 10F



※お手数ですが、ご取材を希望の方は、5月24日（金）までにご返信くださいますようお願い申し上げます。

**F A X 返信用紙：022-215-0722**

e-mail：drive@ox-tv.co.jp

プレスセミナーのご案内

**東北大学、仙台放送による共同研究結果発表**

**「高齢ドライバーの運転技能向上：トレーニング・アプリによる実証」**

日時：2019年5月30日（木）10:30～11:30

メディア受付：10:15～

受付場所：東北大学東京分室（東京駅日本橋口直結・サピアタワービル 3F）

ご出席

ご欠席

貴社名	
媒体名	
部署名	
ご芳名	
TEL	
FAX	
携帯番号	
E-mail	
カメラ	スチール（有・無）      ムービー（有・無）
ご同行者名	計：      名

個別取材を 希望する

希望しない